

Common Rail Diesel System Clean & Protect (CRDSC)

Nagynyomású dízelrendszer tisztító

Általános információk

A Common Rail Diesel System Cleaning & Protect olyan high-tech termék, amelyet kifejezetten minden nagynyomású dízelrendszerhez és közvetlen befecskendező rendszerhez, pl. common rail, Pumpe Düse stb. fejlesztettek ki, és a legújabb generáció speciális követelményeihez szabták. Megbízhatóan és fenntarthatóan távolítja el a legkisebb szennyeződések is a teljes rendszerből. Biztosítja a dízelüzemanyag optimális porlasztását és hatékonyságát, és garantálja a teljes rendszer, különösen a nagynyomású szivattyú kenését. Megsemmisíti a dízelüzemanyagban lévő vízcseppeket, és elnyeli az égést zavaró nedvességet. Különösen ajánlott a hosszú élettartamú szervizintervallumokhoz. Alkalmos koromszemcseszűrőkhöz. Meghaladja a DIN EN ISO 12156-1 szabvány szerinti HFRR-tesztet.

Alkalmazási terület

Minden nagynyomású dízeliszivattyúval ellátott dízelegységben (common rail vagy Pumpe Düse). Alkalmos katalizátorokhoz, részecskeszűrőkhöz és turbófeltöltőkhöz.

Felhasználás

A dízel üzemanyaghoz közvetlenül hozzáöntendő.

Ajánlás: Kb. 20 000 km-enként, de legkésőbb a soron következő szervíznél kell alkalmazni.

Adagolás

375ml 80 liter dízelhez elegendő. Keverési arány: 1:200.

Reakcióidő

Hatását üzem közben fejti ki.

Technikai jellemzők

Színe: barna

Halmazállapota: folyékony

Szaga: aromás

Kezdeti forráspont és forráspont-tartomány: 200-210 °C

Lobbanáspont: 45 °C

Alsó robbanási határérték: > 0,6 Vol.-%

Felső robbanási határérték: > 7,0 Vol.-%

Gyulladási hőmérséklet: > 200 °C

Gőznyomás (20°C-on): > 8 hPa

Sűrűség (20°C-on): 0.824 - 0.9 g/cm³



Kiszerezés	Cikkszám	Csomagolás
375ml	P2101	28
5L	P2102	4

Pro-tec Kft.

cím: 1163 Budapest, Cziráki utca 26-32. A épület, II. emelet 112.

telefon: +3630-830-4708, +36-1-405-4036

E-mail: info@pro-tec.hu

Internet: www.nerta.hu, www.pro-tec.hu

Információink gondos vizsgálaton alapulnak, és megbízhatónak tekinthetők. Azonban minden információ nem kötelező érvényű tanácsadás. Nyomtatási hibákért felelősséget nem vállalunk. Technikai változtatások és hibák fenntartva.